

A low-angle, upward-looking photograph of several tall, mature trees in a forest. The tree trunks are dark and textured, rising from the bottom of the frame towards the top. The canopy is filled with vibrant green leaves, and patches of blue sky are visible through the foliage. The overall composition creates a sense of height and natural grandeur.

Bergslagsbanan Systemanalys Gävle - Göteborg

Lägesrapport 2010-12-16

Björn Salomonson WSP

Bergslagsbanan – Norge/Vänerbanan

Byggdes 1855 – 1879

Viktigaste syftet; att frakta gods från
Bergslagen till exporthamnar



clas ohlson

SANDVIK

KORSNÄS



OVAKO



ARCTIC PAPER



ERICSSON

STORAENSO

TRÄTÅG AB

SSAB

metso

STORAENSO

STORAENSO

OUTO
KUMPU

ABB

metso

Spendrups
GRUNDAT ÅR 1897

OVAKO

OVAKO

Ahlstrom



KOPPARBERG

Spendrups
GRUNDAT ÅR 1897



OUTO
KUMPU

sma
mineral

ArvinMeritor

metso

KORSNÄS

STORAENSO

WSP

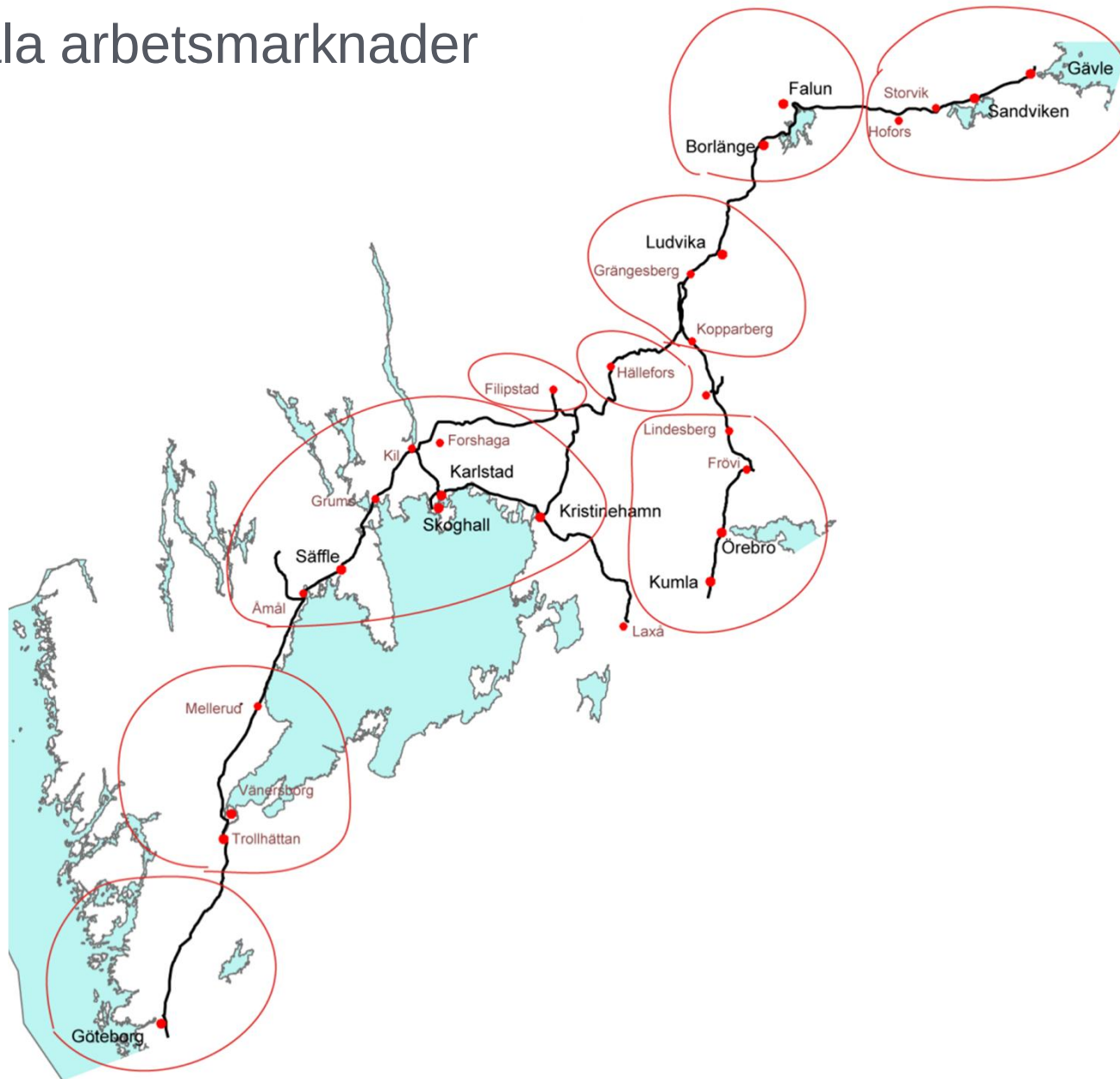
BILLERUD

Näringsliv

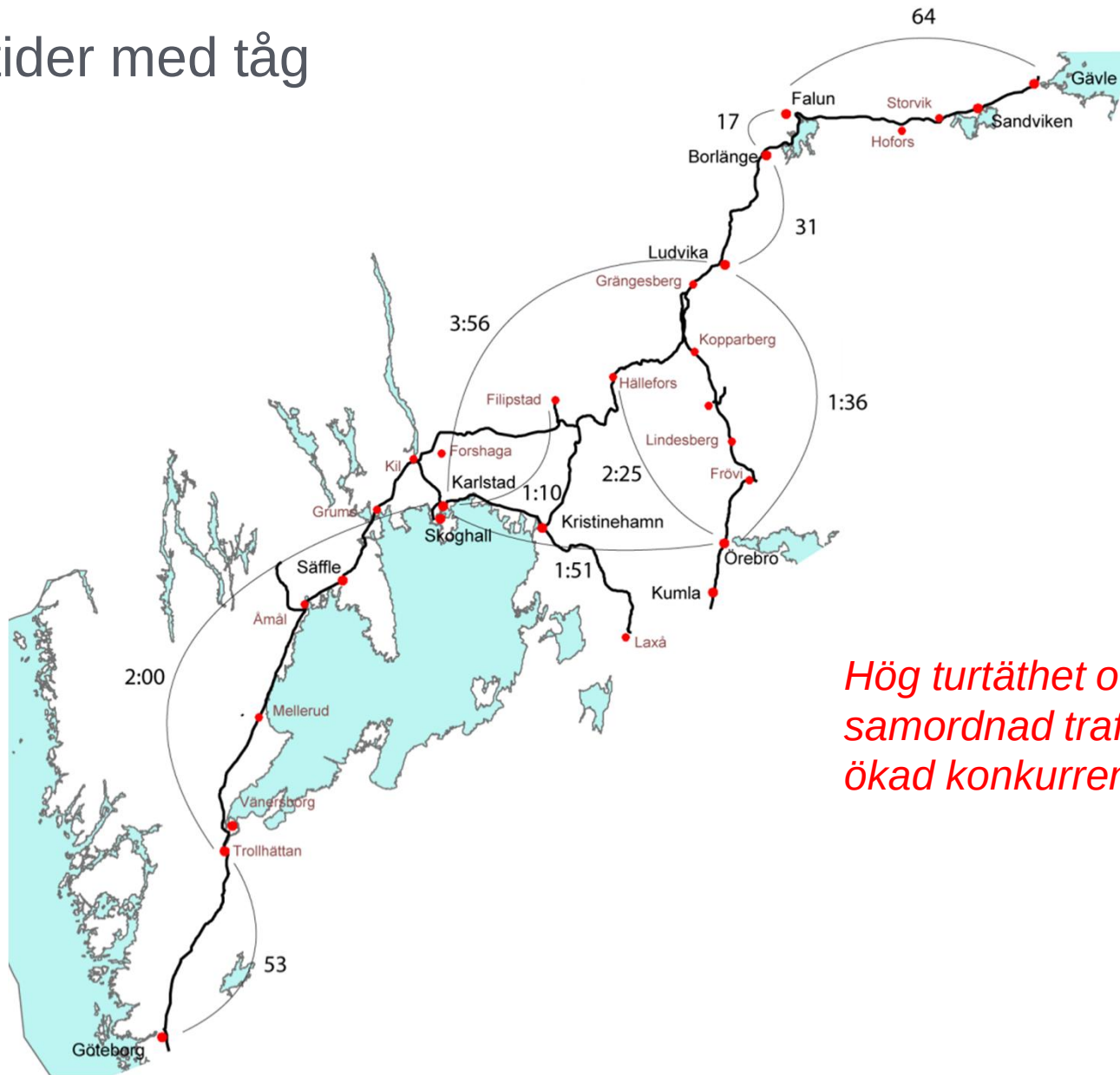
	Stråket Gävle- Göteborg	Riket
Sysselsättning totalt 1993-2008	+20 %	+ 17 %
Sysselsättning inom industrin 1993-2008	+ 6%	- 1,5 %

- Industrisysselsättningen i stråket utgör 25 % av rikets
- Exportandelen är hög

Lokala arbetsmarknader



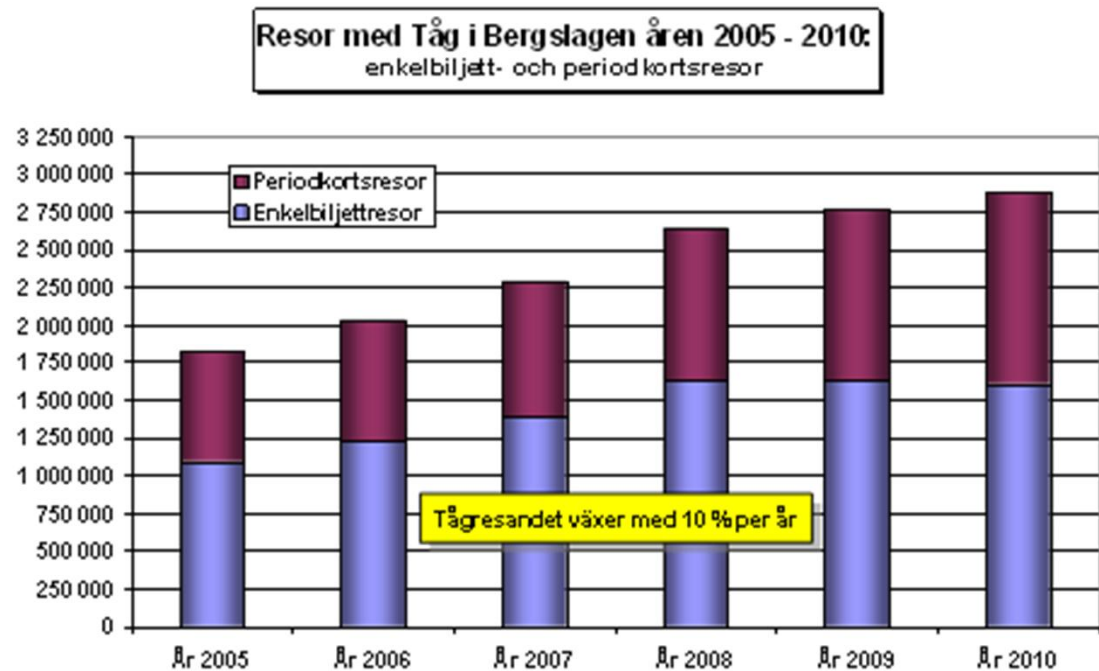
Restider med tåg



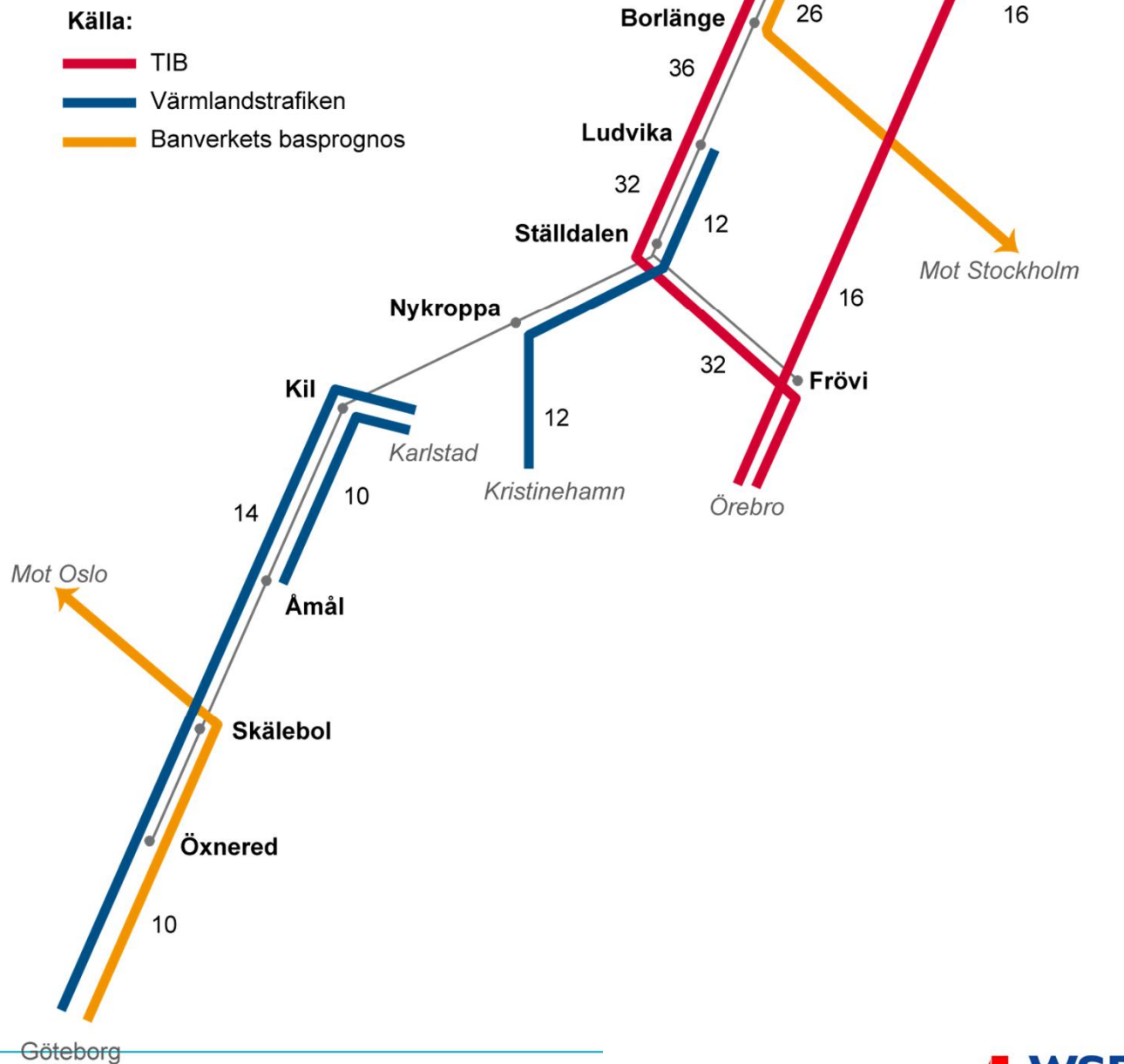
*Hög turtäthet och
samordnad trafik ger
ökad konkurrenskraft!*

Tågresandet ökar

...men andelen kollektivt
resande totalt är lågt



Prognos för persontåg- trafiken



Gångtider godståg

	Väster Vänern	V stam- banan
Inkl väntan vid möten/förbigång	8:10	7:00
Exkl väntan vid möten/förbigång	7:22	6:04



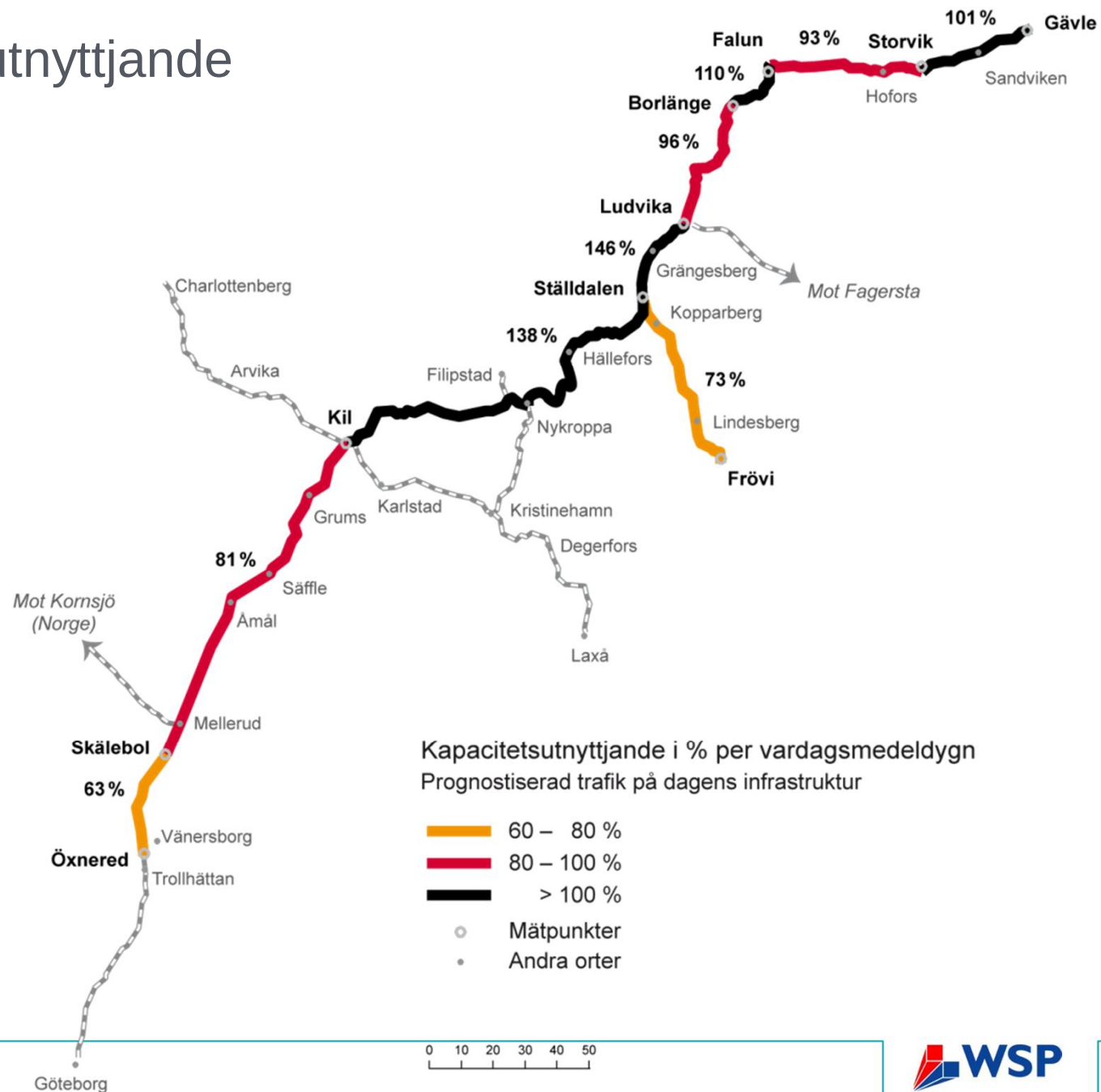
Prognos för godstrafiken

Vägval 2015-2006

Sträcka	"Vägval 2015, budget"	Trafik 2006	Skillnad
Gävle C-Storvik	45	29	+16
Storvik-Falun	40	21	+19
Falun-Borlänge	40	23	+17
Borlänge-Ludvika	44	24	+20
Ludvika-Ställdalen	40	22	+22
Ställdalen-Frövi	16	16	0
Ställdalen-Hällefors	25	8	+17
Hällefors-Nykroppa	25	10	+15
Nykroppa-Kil	23	4	+19
Kil-Grums	35	15	+20
Grums-Åmål	29	14	+15
Åmål-Skälebol	29	14	+15
Skälebol-Öxnered	43	27	+16



Kapacitetsutnyttjande



Mål för transportstråket

- *Näringslivet ska kunna transportera gods snabbt, effektivt och robust - dygnet runt, året om*
- *Det ska finnas kapacitet för såväl genomgående som regionalt baserat gods av skiftande karaktär samt för persontrafik*
- *Järnvägen ska attrahera en ökande andel av godstransporterna och de intermodala transporterna ska öka kraftigt*
- *Järnvägen ska utgöra stommen i de regionala kollektivtrafiksystemen och bidrar till näringslivets kompetensförsörjning*

Funktionskrav kopplade till målen

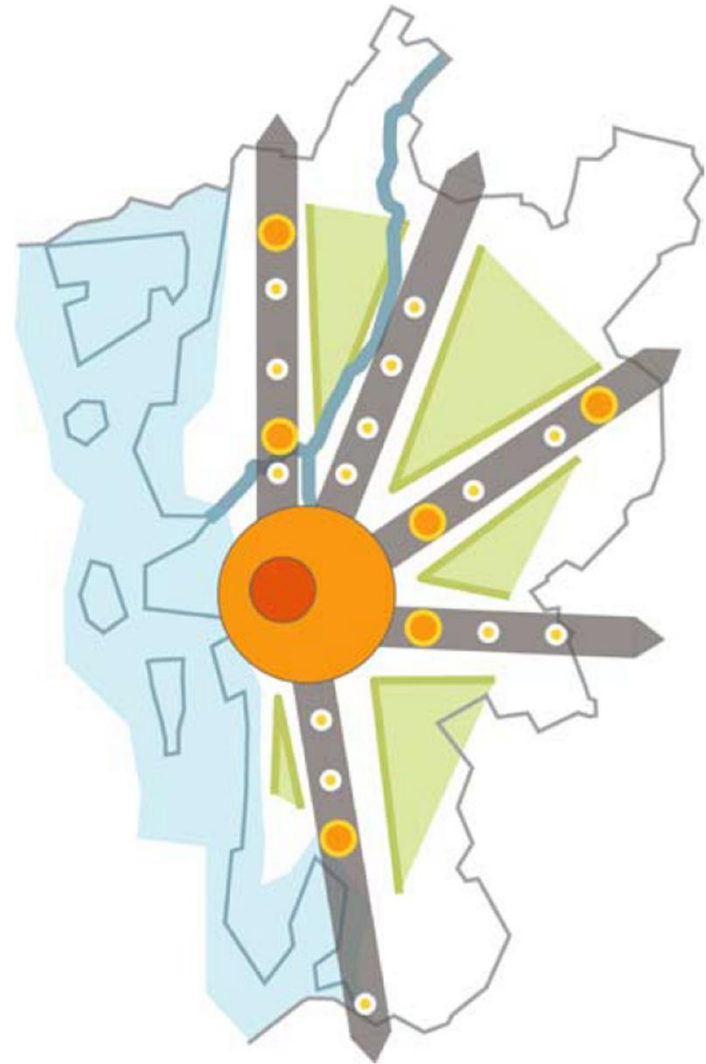
- *Betydligt kortare gångtider för godstågen*
- *Kapacitet för ca 50 godståg per dygn*
- *Fullgod teknisk standard på bana och fordon (inga restriktioner längd, vikt, axellast, lastprofil)*
- *Entimmes persontågtrafik i Bergslagen*
- *Kortare restider hela resan*
- *Fler lastmöjligheter*

Förslag till åtgärder – exempel Steg 1 och 2

- Aktiv samhällsplanering
- Differentierade banavgifter
- Förebyggande underhåll av infrastrukturen
- Hastighetsförhöjning persontåg
- Modernare fordon
- Enkla lastplatser
- Samtidig infart i befintliga mötesstationer
- KiB – ”Kollektivtrafik i Bergslagen”

Regional planering – exempel Göteborgsregionen

Förtäta kärnan och
samhällen nära stationer
med pendeltågstrafik



Förslag till åtgärder – exempel Steg 1 och 2

- Aktiv samhällsplanering
- Differentierade banavgifter
- Förebyggande underhåll av infrastrukturen
- Hastighetsförhöjning persontåg
- Modernare fordon
- Enkla lastplatser
- Samtidig infart i befintliga mötesstationer
- KiB – ”Kollektivtrafik i Bergslagen”

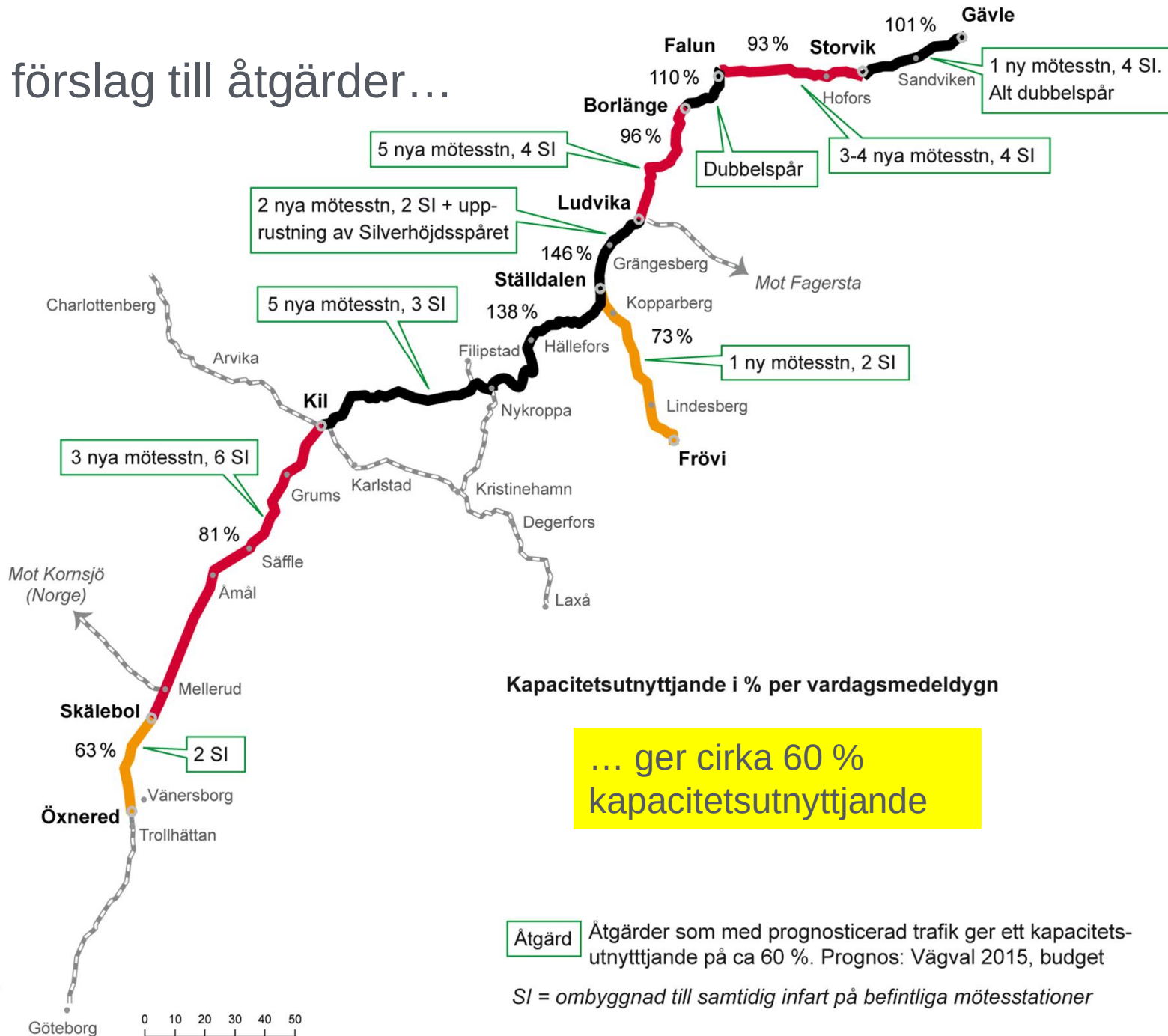
Förslag till åtgärder – exempel Steg 3 och 4

- Nya mötesstationer
- Dubbelspår – partiellt eller längre
- Nya sträckningar
- Borlänge kombiterminal – vad säger marknaden?

Åtgärder i nationell plan 2010-2021



Vårt förslag till åtgärder...



Tar vi höjd?

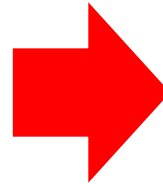
Vad innebär:

- Nystartad gruvnäring?
- Nya fraktlinjer Gävle hamn?
- Miljöpålagor för kustsjöfart?
- Tåg i Bergslagen halvtimmestrafik?

Tar vi höjd?

Vad innebär:

- Nystartad gruvnäring?
- Nya fraktlinjer Gävle hamn?
- Miljöpålagor för kustsjöfart?
- Tåg i Bergslagen halvtimmestrafik?



Troligen dubbelspår
åtminstone Gävle -
Ställdalen

Tack!

