

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Kopia till:
Trafikverket, 781 89 Borlänge

Komplettering av TEN-T Comprehensive Network: E16 och stråket Väster om Vänern

Region Dalarna, Partnerskap Bergslagsbanan och Partnerskap E16 har tagit del av det förslag till TEN-T Roads and Railways som berör det svenska transportsystemet och konstaterar att varken E16 (Gävle-Oslo) eller järnvägsstråket Väster om Vänern (Bergslagsbanan och dess förlängning ner till Göteborg) ingår i de diskussioner eller de analyser som ligger till grund för Sveriges fortsatta arbete avseende vägar och järnvägar inom detta område.

Vår uppfattning är att båda stråken fyller viktiga funktioner i tillgodoseendet av näringslivets transportbehov, både ur ett nationellt och regionalt perspektiv men också utifrån ett internationellt perspektiv. E16 utgör en viktig länk för de gränsöverskridande vägtransporterna mellan Norge och Sverige och via Gävle hamn österut. Stråket Väster om Vänern, där Bergslagsbanan utgör en central del, ingår i det strategiska nät för godstransporter på järnväg som pekats ut i Sverige.

Såväl Bergslagsbanan och järnvägsstråket Väster om Vänern, som E16 sträcker sig igenom och knyter samman regioner med stark tillväxt både inom befintlig exportindustri och inom fjällturismnäringen samtidigt som en återöppning av flera järnmalmsgruvor i regionen är nära förestående.

Vi kan inte se några egentliga skäl till att stråken inte inkluderats i det svenska förslaget till TEN-T och vill med detta brev poängtera stråket Väster om Väners betydelse för robustheten i järnvägs-transportsystemet och dess funktion som strategisk förlängning av Ostkustbanan och Norra stambanan i hanteringen av de tunga och starkt exportinriktade och i många avseenden gravt järnvägsberoende, godstransportflödena från Norrland och från Bergslagen mot exporthamnarna och de globala marknaderna. Vi vill även poängtera den betydelse utvecklingen av E16 har för att utveckla de gränsöverskridande kontakterna och möjligheterna att på ett effektivt sätt knyta samman Oslo/Gardemoen-regionen med Dalafjällen, Nordeuropas största vinterdestination, Falun-Borlängeregionen och Gävle med sin expansiva containerhamn, Ostkustens största.

E16 är den enda väg med europavägstatus i Sverige som inte inrymts i förslaget till TEN-T roads. Vi menar dock att det, inte minst i skenet av att såväl den norska som den svenska regeringen ansökt hos och fått beslut från FN om att vägen ska få status som europaväg samt att Trafikverket och Statens Vegvesen fått respektive regerings uppdrag att under 2012 skylta om aktuell vägsträcka, är rimligt att lyfta fram E16 i detta sammanhang.

Motbakgrund av ovanstående hemställer vi att:

- Järnvägstransportstråket Väster om Vänern, lyfts fram och pekats ut i det svenska förslaget till TEN-T core/ comprehensive network för godstransporter på järnväg samt att
- Europaväg 16, E16, Gävle-Oslo, i likhet med övriga europavägar i Sverige lyfts fram och pekats ut i det svenska förslaget till TEN-T comprehensive network för väg.

Med vänliga hälsningar



Leif Nilsson
Ordförande, Region Dalarna



Jan Bohman
Ordförande, Partnerskap Bergslagsbanan
Ordförande, Partnerskap E16