



# Bergslagsbanan, delen Falun – Borlänge Järnvägsutredning

BANVERKETS BESLUT APRIL 2007



## En korridor är vald för Bergslagsbanan

Banverket har slutfört järnvägsutredning för Bergslagsbanan mellan Falun och Borlänge. En korridor har valts för en framtida utbyggnad av järnvägen. Den valda korridoren, som benämndes UA4 i järnvägsutredningen, följer befintligt spår ut från Falun och viker sedan av i ny sträckning i Källtorp. Det nya spåret går från Källviken via Karlsvik, korsar Faxens dalgång och ansluter på nuvarande järnväg vid Barkargärdet. Detta betyder att järnvägen i framtiden inte kommer att gå genom Ornäs.

Järnvägen avses byggas ut i två etapper. Första etappen innebär att dubbelspår byggs utmed befintligt spår på sträckorna närmast Falun och Borlänge. Andra etappen innebär att ny järnväg byggs från Källviken till Barkargärdet. Byggnation av etapp 1 planeras med byggstart år 2013. Byggnation av etapp 2 kan bli aktuell först efter år 2015.



## Järnvägsutredningen

Trafiken på Bergslagsbanan mellan Falun och Borlänge har ökat kraftigt och idag råder kapacitetsbrist. Banverket upprättade en förstudie år 2003 och en järnvägsutredning under åren 2004–2005.

Järnvägsutredningen syftade till:

- att finna en långsiktigt god lösning för kapacitet och goda trafikeringsvillkor,
- att analysera vilket alternativ som bäst bidrar till en ekologiskt, socialt och ekonomiskt långsiktigt hållbar samhällsutveckling.

I järnvägsutredningen studerades fem utredningsalternativ. Banverkets beslut innebär att fyra av dessa är avfärdade, alla utom det som i utredningen benämndes UA4.

### Samråd

Samråd hölls med myndigheter, företag, organisationer och berörd allmänhet under förstudieskedet och järnvägsutredningsskedet. Järnvägsutredningen med miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har kungjorts och varit utställd.

De järnvägskorridorer som studerades i järnvägsutredningen. Vald alternativ, (UA4) är rött, avfärdade alternativ grå.

## Valt alternativ

### Etappindelning

Den nya järnvägen byggs med följande etappindelning:

- Etapp 1: Falun–Källviken (2,8 km) och Barkargärdet–Domnarvet (1,8 km).  
Etapp 2: Källviken–Barkargärdet (13,7 km).

### Etapp 1

Etapp 1 innebär att den befintliga järnvägen, som idag är ett enkelspår, byggs ut till dubbelspår från Falun till Källviken och från Barkargärdet till Domnarvet. Järnvägen kommer att ligga kvar i samma sträckning som idag utom vid Barkargärdet, där några kurvor rätas ut. En ny järnvägsbro byggs över Dalälven.

### Etapp 2

Etapp 2 innebär att järnväg byggs i ny sträckning från Källviken till Barkargärdet. Den nya sträckningen går nordväst om sjön Liljan, under väg 50 vid Karlsvik och därpå sydost om Vassbo. Den ansluter på nuvarande järnväg öster om Barkargärdet.

I järnvägsutredningen har man studerat en cirka 150–600 meter bred korridor där den nya järnvägen ska ligga. Det exakta läget inom korridoren är inte bestämt, varken i plan eller i höjd. Detta kommer att studeras vidare i en järnvägsplan.

På den nya sträckningen finns fyra tunnlar, med en total längd av cirka 4,4 km. En järnvägsbro byggs över Faxens dalgång. Dessutom ingår ett antal broar och portar för vägar som korsas av den nya järnvägen. Även detta kommer att studeras vidare i järnvägsplanen.

Största tillåtna hastighet kommer att variera mellan 130 km/h och 250 km/h för snabbtåg.

## Motiv till val av alternativ

I järnvägsutredningen har utredningsalternativen jämförts utifrån funktion, kostnad, samhällsekonomisk nytta, konsekvenser rörande samhällsplanering samt miljökonsekvenser. Det valda alternativet är det som bäst uppfyller de krav Banverket ställt upp för projektet när det gäller hastighet, kurvradier och kapacitet. Även vad gäller samhällsplanering samt hälso- och säkerhetsaspekter är det valda alternativet mest fördelaktigt.

Samrådet kring järnvägsutredningen visade att Falu kommun, Borlänge kommun och Länsstyrelsen Dalarna förespråkar det valda alternativet.

Fördelarna med det valda alternativet är främst följande:

- Alternativet ger den eftersträlvade kapacitetsökningen på järnvägen, fler tåg får plats på spåret.
- Alternativet innebär att den nuvarande järnvägen längs Runn kan tas bort och att stora områden i sjönära läge frigörs för t.ex. boende, rekreation och friluftsliv.
- Alternativet innebär att järnvägen inte längre kommer att gå genom Ornäs. Boendemiljön i Ornäs kommer därmed att förbättras.

Nackdelarna med det valda alternativet är främst följande:

- Den nya järnvägen tar jordbruksmark i anspråk vid Karlsvik, Krogen, Björso samt i Faxens dalgång.
- Den nya järnvägen kommer att gå i eller nära boendemiljöer som idag är relativt ostörda, i Björso och Pinnberget.
- Ingen station kan anläggas i Ornäs.



Utredningsalternativ UA4, passagen på bro över Faxens dalgång. Observera att bilden endast visar en möjlig lösning inom den korridor som järnvägsutredningen redovisar. Järnvägens läge i plan och profil kommer att studeras närmare i järnvägsplanen.

## Vad händer nu?

### Etapp 1 – åtgärder på befintlig järnväg

Etapp 1 kommer att fortsätta med att två järnvägsplaner för byggande av dubbelspår upprättas, en för sträckan Falun–Källviken och en för sträckan Barkar-gärdet–Domnarvet.

Arbetet med järnvägsplanerna planeras starta i slutet av år 2009, för att avslutas senare delen av 2011. Byggstart är enligt Banverkets framtidsplan år 2013, men just nu pågår en revidering av framtidsplanen, som kan leda till att detta ändras.

### Etapp 2 – ny järnvägssträckning

Etapp 2, som inte finns med i Banverkets gällande framtidsplan, prövas i samband med framtagande av ny framtidsplan för åren 2010–2019. Banverket skjuter upp ställningstagande till om etapp 2 skall anläggas med enkel- eller dubbelspår.

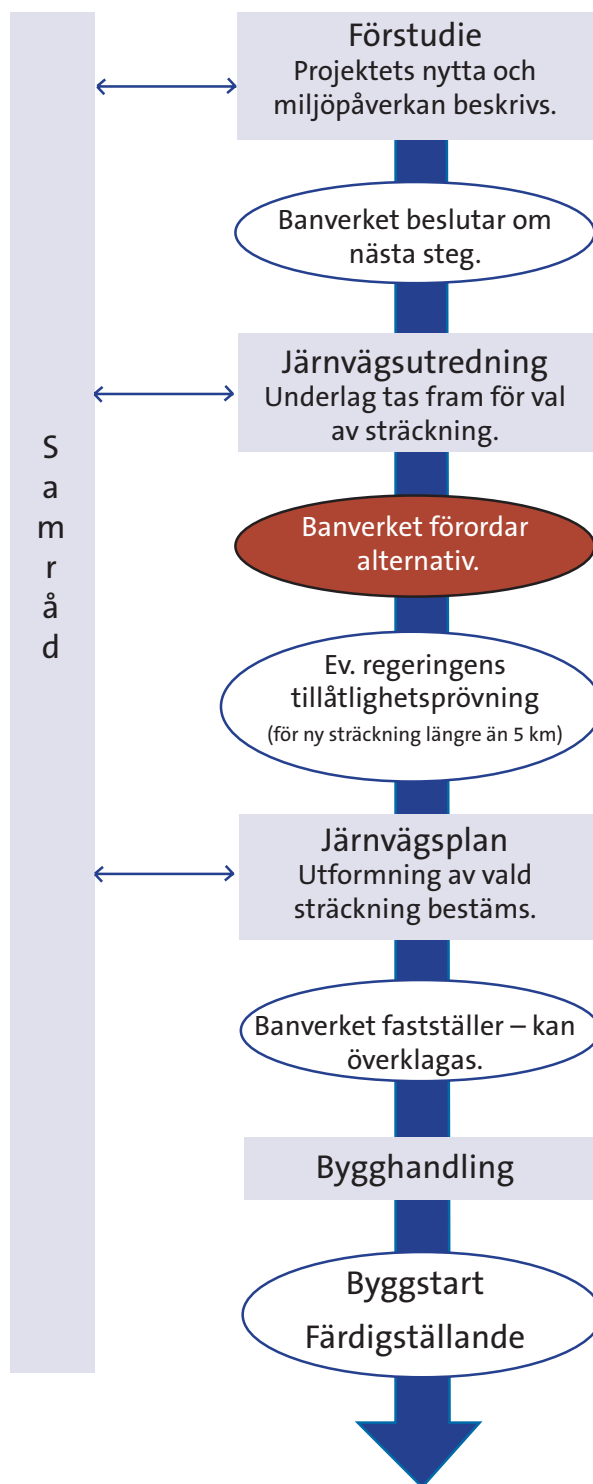
Fortsatt arbete med etapp 2 kommer att tillåtlighetsprövas. Det innebär att regeringen får avgöra om järnvägen ska byggas ut i den sträckning Banverket vill. Detta är ett arbete som startas bara om etapp 2 tas med i den kommande framtidsplanen.

## Frågor och synpunkter

### Kontaktperson Banverket

Susann Appelqvist, projektledare  
Banverket  
tel 026-14 47 18  
susann.appelqvist@banverket.se

Se även [www.banverket.se/falun-borlange](http://www.banverket.se/falun-borlange)



Planeringsprocessen för järnvägar. För järnvägen Falun–Borlänge har processen nu nått det steg där Banverket förordar alternativ (markerat med brunt).